



GRUPE DE LA BANQUE AFRICAINE DE DEVELOPPEMENT

Cote d'Ivoire - Projet de Transport Urbain d'Abidjan (PTUA)

Un 4ème pont connectera directement les quartiers d'affaire à Youpougon, principal bassin de population

Le 16 décembre 2016, la Banque africaine de développement a approuvé un prêt de 263,70 millions de dollars EU à la République de Côte d'Ivoire, pour financer la construction du « 4ème pont » d'Abidjan, reliant les communes de Youpougon et du Plateau. Ce prêt s'inscrit dans le cadre d'un vaste projet de renforcement des infrastructures de transport destiné à réduire la congestion urbaine dans la capitale économique du pays et pour lequel la BAD devrait accorder une enveloppe globale de 629,48 millions de dollars EU. Au programme : la construction de six échangeurs, de 88km de voie rapide, et la rénovation de 89 carrefours. En fluidifiant le trafic et en réduisant les accidents de la route, le projet améliorera la vie quotidienne de millions d'abidjanais et renforcera la compétitivité économique de la ville.

2016
263,70 millions de dollars EU pour la construction du 4ème pont Youpougon - Plateau (1 400 m)

Circulation à Abidjan ce qui va changer

2015	2021
8% du PIB national le coût annuel des dysfonctionnements du système de transport à Abidjan*	3% du PIB national
15km/h La vitesse de circulation moyenne aux heures de pointes sur les voies concernées par le projet	35km/h La vitesse de circulation moyenne aux heures de pointes sur les voies concernées par le projet
Des infrastructures plus sûres et une meilleure gestion des flux de circulation	50% d'accident mortels en moins dans le district d'Abidjan chaque année
Réduction de la congestion urbaine	904 000 tonnes de gaz à effet de serre en moins chaque année

*Accidents, congestion, pollution atmosphérique, effets de serre, bruit

La BAD finance aussi:

- Fourniture d'équipements** pour les activités génératrices de revenus à 3 000 femmes
- Réhabilitation du marché de Koumassi**
- Construction de 4 centres multifonctionnels et réhabilitation de locaux au profit des femmes**
- Appui à la gestion urbaine et étude sur la qualité de l'air**
- Appui à la gestion participative et la conservation du parc national du banco**
- Construction de l'unité de compostage des déchets de la ville d'Abidjan**

PRÉVU POUR LA SECONDE PHASE DU PROJET

- 88km de voie urbaine rapide
- 6 échangeurs
- 89 carrefours



Source: OITC - BAD
Carte fournie à titre d'illustration uniquement